

změna č.	důvod změny	datum	podpis
rev. 01	aktualizace katastrální mapy	11/2023	<i>Joub</i>

ZPRACOVATEL:		AUTORIZACE:	
 inženýrská, projekční a obchodní kancelář		IPOKA, s.r.o. Blanky Waleské 558 Cerhenice 281 02 IČ: 07837071 tel.: +420 777 892 204 E-mail: info@ipoka.cz	
OBJEDNATEL	OBEC OSKOŘÍNEK VE DVOŘE 3, 289 32 OSKOŘÍNEK		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	DPS
BC. JAN TOUŠ <i>Joub</i>	BC. JAN TOUŠ <i>Joub</i>	DATUM	05/2023
		MĚŘÍTKO	—
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ : OSKOŘÍNEK	FORMÁTY	—
ZASÍŤOVÁNÍ POZEMKŮ OSKOŘÍNEK - LOKALITA NA SEVERU		ČÁST	PARÉ
		B.	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		PŘÍL.	
		-	

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů	7
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	19

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v nezastavěné části obce Oskořínek. Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace, novostavbu komunikace obytné zóny, která bude sloužit pro obsluhu nových stavebních pozemků, dále pak novostavbu vodovodu, splaškové kanalizace, středotlakého plynovodu, rozvodů veřejné osvětlení a optické vedení. Komunikace je napojena na stávající místní komunikaci. Stavba řeší výstavbu komunikace včetně vjezdů k soukromým pozemkům a inženýrské sítě pro stavební pozemky. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

Jedná se o dobře přístupné území. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Obec Oskořínek má vydaný územní plán z roku 2021.

Stavba se nachází v na pozemkách p.č. 304/5, 304/4, 304/40, 304/49, 304/48, 304/53, 304/52, 304/51, 304/50, 304/54, 304/55, 304/56, 304/57, 304/58, 304/59, 304/60, 304/61, 304/62, 304/63, 304/39, 304/66, 304/67, 304/68, 304/69, 304/70, 304/71, 304/72, 304/73, 304/74, 304/75, 304/76, st. 1/38 v k.ú. Oskořínek. Podle územního plánu obce Oskořínek se stavba nachází na ploše SV – smíšené obytné venkovské, v ploše PV – veřejná prostranství.

V těchto plochách patří komunikace mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územním plánem obce Oskořínek.**

c) Hydrogeologická charakteristika

Z hlediska hydrogeologického členění spadá zájmová oblast do rajonu 4360 Labská křída.

Stavební záměr nezaznamená ovlivnění odtokových poměrů v zájmové lokalitě.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo provedeno geodetické výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území. Digitální katastrální mapa byla získána z Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj.

Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Byl proveden hydrogeologický průzkum pro zasakování dešťových vod – Oskořínek - Za hřištěm

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná o inženýrské sítě, které jsou ve správě těchto organizací:

CETIN

ČEZ Distribuce, a.s.

Obec Oskořínek

GasNet s.r.o.

Vodovody a kanalizace Nymburk

Zjištěné inženýrské sítě byly zakresleny do digitálního podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců sítí je součástí projektové dokumentace, příloha Dokladová část – Vyjádření správců sítí.

ZÁVĚR HYDROGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU PRO ZASAKOVÁNÍ DEŠŤOVÝCH VOD:

Kvalitativní hledisko vsakování srážkových vod:

Předmětnou komunikaci lze dle TVN 75 9011, tabulky A.1 kvalifikovat jako „málo frekventovanou pozemní komunikaci (< 300 automobilů za 24 hod; příjezdy k domům a místní komunikace v obytné zástavbě). V takovém případě je dle tabulky B.1 TVN 75 9011 optimální vsakovacím objektem zatravněný příkop či průleh, potažmo průleh kombinovaný se vsakovací rýhou.

Dle tabulky A.2 normy TVN 75 9011 lze míru znečištění srážkových vod z dané komunikace hodnotit jako nízkou, kde lze za dostatečný způsob předčištění považovat zachycení splavenin a vsak přes zatravněnou humózní vrstvu.

Vsakování lze na lokalitě realizovat pouze omezeně, a to v podobě plošného zásaku do nejvyšší vrstvy zahliněných a jílovitých písků, tj. do hloubky cca 1,5 m od současného terénu. Podložní křídové slínovce jsou velmi málo propustné až nepropustné.

V souladu s TVN 75 9011 by vsakování mělo být realizováno přes zatravněnou humózní vrstvu.

Dle TVN 75 9011 lze míru znečištění srážkových vod z dané komunikace hodnotit jako nízkou, kde lze za dostatečný způsob předčištění považovat zachycení splavenin a však přes zatravněnou humózní vrstvu.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází mimo chráněná území, památkovou rezervaci. Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky zůstane nezměněn.

Projektová dokumentace deklaruje, že výstavbou veřejné komunikace a inženýrských sítí nevznikne nový zdroj hluku, který by ohrožoval zdraví a pohodu občanů bydlících v blízkosti navrhované stavby, a dále deklaruje, že při stavebních činnostech nebudou překročeny hygienické limity hluku dle §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

h) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Navrhovaná stavba si vyžádá odstranění původního povrchu v místě nových zpevněných ploch. V rámci stavby komunikace dojde ke kácení mimolesní zeleně. Jedná se především o náletové dřeviny.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Na pozemcích zasažených stavbou se nachází ochrana zemědělského půdního fondu, nejsou zasaženy pozemky určeny k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o výstavbu nové veřejné komunikace, včetně vjezdů k soukromým pozemkům a inženýrských sítí.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude využívána stávající krajská silnice a místní komunikace. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu.

Dopravně inženýrské opatření v místě stavby bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb.

Stavba odpovídá požadavkům vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu je možné realizovat po vydání stavebního povolení. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce a chodníku prováděny v období od 1.11. do 31.3.. Předpoklad zahájení stavebních prací je 1. pololetí roku 2024

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází v na pozemcích p.č. 304/5, 304/4, 304/40, 304/49, 304/48, 304/53, 304/52, 304/51, 304/50, 304/54, 304/55, 304/56, 304/57, 304/58, 304/59, 304/60, 304/61, 304/62, 304/63, 304/39, 304/66, 304/67, 304/68, 304/69, 304/70, 304/71, 304/72, 304/73, 304/74, 304/75, 304/76, st. 1/38 v k.ú. Oskořínek.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou dojde k zasažení pozemků, kde se budou nacházet ochranná pásma inženýrských sítí. Jedná se o pozemky parc.č. 304/5, 304/4, 304/40, 304/49, 304/48, 304/53, 304/52, 304/51, 304/50, 304/54, 304/55, 304/56, 304/57, 304/58, 304/59, 304/60, 304/61, 304/62, 304/63, 304/39, 304/66, 304/67, 304/68, 304/69, 304/70, 304/71, 304/72, 304/73, 304/74, 304/75, 304/76, st. 1/38 v k.ú. Oskořínek.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není v projektové dokumentaci řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající místní komunikaci v obci Oskořínek.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace a novostavbu komunikace obytné zóny, vjezdů k soukromým pozemkům a inženýrských sítí na pozemku p.č. 304/5, 304/4, 304/40, 304/39, 304/48 v k.ú. Oskořínek.

b) účel užívání stavby

Stavba je navržena na zlepšení obslužnosti v daném území pro veřejnost. Stavba bude sloužit k užívání veřejnosti a k obecnému užívání.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu „Zasíťování pozemků Oskořínek – lokalita Na Severu“ nejsou uděleny výjimky z technických požadavků na stavby.

e) informace o zohledněných podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky závazných stanovisek jsou v PD zohledněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace a novostavbu komunikace obytné zóny, včetně vjezdů ke stavebním pozemkům a inženýrských sítí.

Komunikace obytné zóny bude lemována chodníkovým betonovým obrubníkem šířky 100 mm zapuštěným.

Komunikace je navržena v základní šířce 6,0 m, ve zúženém prostoru je komunikace navržena v šířce 3,50 m.

Stávající místní komunikace bude provedena v šířce 5,50 m s jednostranným chodníkem šířky 1,50 m.

Vodovod:

Nové vodovodní řady budou napojeny na dvou místech na stávající vodovodní řady PE d90 DN80.

První napojení je v jižní části území na křižovatce mezi ulicemi Ke Hřišti a Ve Dvoře na parc. č. 304/18. Napojení na stávající řadu bude provedeno osazením litinového přírubového T-kusu DN80 č.

8510. Propojení se stávajícím potrubím bude provedeno pomocí LT multitolerančních spojek SYNOFLEX jištěných proti posunu pro všechny druhy potrubí (hrdlo/příruba) DN80 (85-105) č. 7994. V místě napojení budou osazeny tři šoupata s přírubami DN80 č. 4000E2 pro možnost zokružování lokality. Pro šoupě bude osazena zemní souprava teleskopická 1,07-1,5 m č. 9500E2 s uličním poklopem samonivelačním č. 1750 a podkladovou deskou č. 3481.

Druhé napojení je v jihovýchodní části území na konci ulice Zámecká na parc. č. 340/48, kde je provedena slepá větev na kterou bude napojen propojovací vodovodní řad Q.1.1. Propojení bude provedeno pomocí LT multitoleranční spojky SYNOFLEX jištěné proti posunu pro všechny druhy potrubí (hrdlo/hrdlo) DN80 (85-105) č. 7974.

Jsou navrženy 4 hlavní vodovodní řady:

VODOVODNÍ ŘAD Q PE100 RC SDR11 d90x8,2 dl. 333,6 m

VODOVODNÍ ŘAD Q.1 PE100 RC SDR11 d90x8,2 dl. 201,9 m

VODOVODNÍ ŘAD Q.1.1 PE100 RC SDR11 d90x8,2 dl. 103,7 m

VODOVODNÍ ŘAD Q.2 PE100 RC SDR11 d90x8,2 dl. 129,5 m

Kanalizace:

Je navržen systém tlakové kanalizace, který spočívá v osazení domovních plastových čerpacích jímek (DČJ) na každém pozemku. Do těchto jímek jsou gravitačně svedeny splaškové vody z objektu.

Z DČJ jsou vedeny tlakové přípojky PE100 RC SDR11 d40x3,7 mm napojené do hlavních tlakových splaškových kanalizačních řadů.

Hlavní řady Q.1 a Q.2 jsou navrženy z potrubí PE100 RC SDR11 d63x5,8 mm. Hlavní řad Q je navržen z potrubí PE100 RC SDR11 d63x5,8 mm a PE100 RC SDR11 d90x8,2 mm. Tlakový kanalizační řad Q bude vyústěn do stávající jednotné kanalizace přes ukliďovací šachtu RŠ1. Z ukliďovací šachty bude pokračovat gravitační přepad PP ULTRA RIB 2 SN10 DN250 dl. 5,3 m, který bude napojen do stávající revizní šachty č. 143.

Jsou navrženy 3 hlavní tlakové kanalizační řady:

TLAKOVÝ KANALIZAČNÍ ŘAD Q dl. 253,9m

PE100 RC SDR11 d63x5,8 dl. 120,5m

PE100 RC SDR11 d90x8,2 dl. 133,4m

TLAKOVÝ KANALIZAČNÍ ŘAD Q.1 PE100 RC SDR11 d63x5,8 dl. 200,8m

TLAKOVÝ KANALIZAČNÍ ŘAD Q.2 PE100 RC SDR11 d63x5,8 dl. 128,4m

Veřejné osvětlení:

Pro osvětlení jsou navržena Lamberga XTB 1 C27-0700-S2o příkonu 18W. Osvětlení komunikací bude provedeno svítidly s teplotou chromatičnosti 2700K, osazenými na sloupy do výšky 5m, bez použití výložníků. Svítidla budou opatřena funkcí Astro Dim, kde bude nastaven noční útlum cca 50%. Sloupy veřejného osvětlení budou, v místě vetknutí do země, opatřeny ochrannou manžetou. Sloupy budou umístěny do zeleného pásu, podél komunikace, či těsně za obrubu chodníku.

Napojení veřejného osvětlení bude provedeno ze stávajícího sloupu VO, ze kterého bude provedeno pokračování vedení k novým sloupům veřejného osvětlení. Vedení bude provedeno kabelem CYKY 4J 10 a bude pokračovat do nových sloupů veřejného osvětlení. Sloupy budou propojeny zemnicí páskou FeZn 30x4. Sloupy budou osazeny jednookružovými svorkovnicemi, s pojistkami 6A. Ze svorkovnice bude ke svítidlu veden kabel CYKY 3Cx1,5.

Délka kabelové trasy veřejného osvětlení je 680 m s celkovým počtem 22 ks svítidel. Rozestup mezi jednotlivými svítidly je 30 m a 32 m.

Světelně technický výpočet je součástí technické zprávy SO 401 Veřejné osvětlení.

Optické vedení:

Od OÚ Oskořinek se do výkopu uloží 2x silnostěnná mikrotrubička (TTS) 10/5,5mm a 2x trubka HDPE pr.40mm. Trubky HDPE pr.40mm se do výkopu umístí jako rezervy pro případnou další výstavbu RD. Mikrotrubičky TTS 10/5,5mm připojují dva samostatně stojící sloupky PON32, které se umístí do chodníku nebo travnaté plochy. Každá větev výstavby RD bude mít svůj sloupek PON32, ze kterého se vyvede vždy jedna TTS 7/3,5mm ke každému RD. TTS 7/3,5mm se ukončí v kabelové komoře MUC250 (pr.250mm) umístěné na hranici pozemku a bude tvořit rozhraní mezi zákazníkem a majitelem optické sítě. Následně se do takto připravené trasy mikrotrubiček zafouknou optické kabely. Mezi Obecním úřadem a sloupky PON32 se zafouknou optické kabely 6 vláknů. V OÚ se OK 6vl. zakončí v rozvaděči ODF ORMP1U, který se umístí do Racku. Od sloupků PON32 do KK MUC250 se zafouknou optické kabely s 2 vlákny.

Délka pokládky optického vedení je 970 m.

Plynovod:

Nový STL plynovod PE-O d 63 o celkové délce 551,5m bude napojen na stávající STL plynovod PE100 d63 na pozemku p.č.304/48. Tlaková hladina STL plynovodu je 300kPa. Celkový maximální odběr se uvažuje u 25ks RD 50,0m³/hod. Na nový STL plynovod bude napojeno 25ks přípojek PE 100 d32 s ochranným pláštěm o celkové délce 225,5m. Plynovodní přípojky budou ukončeny osazením HUP v pilíři na hranici pozemku pomocí HUP KK DN25. V místě ukončení plynovodu bude osazen odfuk.

Nový plynovod a přípojky budou položeny metodou otevřeného výkopu, křížení s ostatními sítěmi bude řešeno v průběhu výstavby chráničkami.

Trasa nového plynovodu vede částečně v asfaltové komunikaci a částečně v travnaté ploše. Po pokládce plynovodu bude provedena nová komunikace, která je součástí kompletní PD.

Dimenze a délka nového STL plynovodu:

plynovod PE-O 100 d 63 délka 551,5 m

Dimenze a počet STL přípojek:

přípojky - PE d 32 s ochranným pláštěm..... 25 ks, délka 225,5 m

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o kulturní památku, není třeba řešení ochrany stavby podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace, novostavbu komunikace obytné zóny a vjezdů, inženýrských sítí. Po zhotovení nebudou vznikat odpady, které bude nutné likvidovat. Dešťové vody budou podélným a příčným sklonem likvidovány vsakem v travnatém prostoru podél komunikace.

i) základní předpoklady výstavby

Stavba je rozdělena na šest stavebních objektů. SO 101 Komunikace, SO301 Vodovod, SO 302 Splašková kanalizace, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 402 Optické vedení, SO 501 Plynovod .

S ohledem na rozsah stavebních prací je předpokládána doba výstavby 6-7 měsíců.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

S ohledem na charakter stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou ve výši 35 000 000 Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba se nachází v na pozemkách p.č. 304/5, 304/4, 304/40, 304/49, 304/48, 304/53, 304/52, 304/51, 304/50, 304/54, 304/55, 304/56, 304/57, 304/58, 304/59, 304/60, 304/61, 304/62, 304/63,

304/39, 304/66, 304/67, 304/68, 304/69, 304/70, 304/71, 304/72, 304/73, 304/74, 304/75, 304/76, st. 1/38 v k.ú. Oskořínek. Podle územního plánu obce Oskořínek se stavba nachází na ploše SV – smíšené bydlení venkovské, v ploše PV – veřejná prostranství.

V těchto plochách patří komunikace mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územním plánem obce Oskořínek.**

Navržený povrch komunikací je z asfaltového betonu, chodníky budou zhotoveny z betonové dlažby a vjezdy společně s podélnými parkovacími místy budou provedeny z betonové dlažby zatravnovací. Komunikace budou od okolních ploch odděleny chodníkovým betonovým obrubníkem šířky 100 mm zapuštěným.

Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek 1) a vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

B.2.3 Celkové technické řešení

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace a novostavbu komunikace obytné zóny v obci Oskořínek. Nároky na energie jsou řešeny v samostatných SO.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh řešení respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení budou dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V zájmovém území se v současné době zatravněná plocha.

b) popis navrženého řešení

SO 101 Komunikace

Stavební objekt SO 101 Komunikace řeší vybudování komunikací a chodníků pro obsluhu nových stavebních pozemků v zájmovém území v obci Oskořínek ve Středočeském kraji.

Stavební objekt je rozdělen na 4 jednotlivé části, které jsou na sebe napojeny.

Stavební objekt SO 101 řeší stavební úpravu stávající místní komunikace vedoucí od obecního úřadu (větev 1), vybudování místních komunikací obytné zóny, které budou sloužit pro obsluhu budoucích RD (větev 2 a větev 3) a chodník mezi stávající zástavbou a novou lokalitou (chodník).

Větev 1 řeší stavební úpravy stávající místní komunikace. Stavebními pracemi dojde k rozšíření stávající místní komunikace na dvoupruhovou komunikaci s jednostranným chodníkem. Komunikace je navržena se šířkou jízdního pruhu 2,75 m a s jednostranným chodníkem šířky 1,50 m. Příčný sklon komunikace je navržený jednostranný o velikosti 2,50%. Chodník je navržen s jednostranným příčným sklonem o velikosti 2,0%. Komunikace je podél chodníku lemována silničním betonovým obrubníkem s výškou nášlapu 12 cm a chodníkovým betonovým obrubníkem šířky 100 mm zapuštěným. Chodník je lemovaný chodníkovým betonovým obrubníkem s výškou nášlapu 6 cm. Tento chodníkový betonový obrubník bude tvořit přirozenou vodící linii.

Větev 2 a větev 3 řeší komunikaci obytné zóny. Komunikace obytné zóny je navržena v základní šířce 6,0 m, ve zúžených místech je navržena v šířce 3,50 m. Příčný sklon je navržený střešovitý o

velikosti 2,50%. Komunikace obytné zóny budou lemovány zapuštěným chodníkovým betonovým obrubníkem šířky 100 mm. Součástí výstavby komunikací obytné zóny bude zhotovení podélných parkovacích míst a vjezdů na jednotlivé stavební pozemky. Komunikace obytné zóny jsou vybaveny obratištěm. Obratiště je navrženo v rozměrech 6,0 m šířky a 11,0 m délky. Na komunikaci obytné zóny bude napojeno pomocí zakružovacích oblouků o poloměru $R=6$ m.

Komunikace obytné zóny budou na místní komunikaci (větev 1) napojena pomocí chodníkového přejezdu. V rámci chodníkového přejezdu budou provedeny varovné pásy podél sníženého silničního betonového obrubníku. Varovné pásy budou provedeny v šířce 0,40 m. Ve směru do obytné zóny bude podél chodníku osazen signální pás šířky 0,80 m. Varovný a signální pásy budou provedeny z reliéfní dlažby s výstupky v kontrastní barvě oproti povrchu chodníku.

Součástí stavebního objektu SO 101 Komunikace je řešení chodníku, který propojuje novou lokalitu se stávající zástavbou. Chodník je navržen v šířce 2,0 m a bude plynule napojena na stávající chodníkovou plochu u stávající zástavby. Chodník je navržen s jednostranným 2,0% příčným sklonem. Chodník bude po levé straně ve směru staničení lemován chodníkovým betonovým obrubníkem zapuštěným a po pravé straně ve směru staničení chodníkovým betonovým obrubníkem s výškou nášlapu 6 cm, která bude sloužit jako přirozená vodící linie.

Navržený povrch komunikace je z asfaltového betonu, povrch chodníku je ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Podélná parkovací stání a vjezdy budou zhotoveny z betonové zatravnovací dlažby tl. 80 mm.

V rámci stavebního objektu je podél zpevněných ploch navržena úprava okolí pomocí osetí travních semen.

Použitá dlažba pro hmatovou úpravu varovných a signálních pásů musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 – 06. Tato dlažba bude provedena v kontrastní barvě oproti povrchu chodníku. U zámkových dlažeb se zkosenými hranami bude dodržen funkční hmatový kontrast dle TN TZÚS 12.03.06.

Směrové řešení

Směrové řešení je navrženo s ohledem na zájmové území.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem vedeno s ohledem na stávající terén.

Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.3 Podélný profil**.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností v zájmovém území.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Větev 1 - Komunikace šířky 5,50 m

Větev 2, větev 3 – Komunikace šířky 6,0 m, ve zúžených místech 3,50 m

Chodník podél místní komunikace šířky 1,50 m

Chodník od stávající zástavby šířky 2,0 m

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace, chodníků, podélných parkovacích míst a vjezdů je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Komunikace

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS-E	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační	PI-E	0,70 kg/m ²
Štěrkoдрť	ŠD	150 mm

Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		410 mm

Chodník

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

Podélná parkovací stání, vjezd

Dlažba betonová zatravněovací	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm
Celkem		370 mm

Pod konstrukcí zpevněných ploch je navržena zemní pláň ve sklonu 3%. Zemní pláň kopíruje povrch zpevněných ploch.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez.**

SO 301 Vodovod

Nové vodovodní řady budou napojeny na dvou místech na stávající vodovodní řady PE d90 DN80.

První napojení je v jižní části území na křižovatce mezi ulicemi Ke Hřišti a Ve Dvoře na parc. č. 304/18. Napojení na stávající řadu bude provedeno osazením litinového přírubového T-kusu DN80 č. 8510. Propojení se stávajícím potrubím bude provedeno pomocí LT multitolerančních spojek SYNOFLEX jištěných proti posunu pro všechny druhy potrubí (hrdlo/příruba) DN80 (85-105) č. 7994. V místě napojení budou osazeny tři šoupata s přírubami DN80 č. 4000E2 pro možnost zokruhování lokality. Pro šoupě bude osazena zemní souprava teleskopická 1,07-1,5 m č. 9500E2 s uličním poklopem samonivelačním č. 1750 a podkladovou deskou č. 3481.

Druhé napojení je v jihovýchodní části území na konci ulice Zámecká na parc. č. 340/48, kde je provedena slepá větev na kterou bude napojen propojovací vodovodní řad Q.1.1. Propojení bude provedeno pomocí LT multitoleranční spojky SYNOFLEX jištěné proti posunu pro všechny druhy potrubí (hrdlo/hrdlo) DN80 (85-105) č. 7974.

Tímto dojde k zokruhování stávajícího vodovodu. Dle vyjádření provozovatele je stávající vodovod kapacitní pro zásobování nové zástavby. Nové vodovodní řady jsou navrženy a budou provedeny z plastového potrubí PE100 RC SDR11 d90x8,2.

Výpočet potřeby vody dle směrných čísel **vyhlášky č. 120/2011 Sb. a směrnice č. 9/1973:**

rodinný dům (počet zásobovaných obyvatel) **4 osoby**
specifická potřeba vody na obyvatele dle vyhlášky č. 120/2011 Sb. **35m³/rok=100 l/os/den**
součinitel denní nerovnoměrnosti k_d dle směrnice č. 9/1973 **1,5**
součinitel hodinové nerovnoměrnosti k_h dle směrnice č. 9/1973 **1,8**
počet obyvatel **100 osob**

Průměrná denní potřeba pitné vody

$$Q_p = 100 * 100 = 10\,000 \text{ l/den} = \mathbf{0,116 \text{ l/s}}$$

Maximální denní potřeba pitné vody

$$Q_{d,max} = 10\,000 * 1,50 = 15\,000 \text{ l/den} = \mathbf{0,174 \text{ l/s}}$$

Maximální hodinová potřeba vody	$Q_{h,max} = 15\,000 \cdot 1,8 = 27\,000 \text{ l/den} = \mathbf{0,313 \text{ l/s}}$
Celková roční potřeba vody	$Q_r = 10,0 \cdot 365 = \mathbf{3650,0 \text{ m}^3}$

Jsou navrženy 4 hlavní vodovodní řady:

VODOVODNÍ ŘAD Q PE100 RC SDR11 d90x8,2 dl. 333,6 m

VODOVODNÍ ŘAD Q.1 PE100 RC SDR11 d90x8,2 dl. 201,9 m

VODOVODNÍ ŘAD Q.1.1 PE100 RC SDR11 d90x8,2 dl. 103,7 m

VODOVODNÍ ŘAD Q.2 PE100 RC SDR11 d90x8,2 dl. 129,5 m

Vodovodní řady jsou umístěny v trasách nových a stávajících komunikací na veřejně přístupných pozemcích. Vodovodní řad Q.2 je dotažen až na konec navržené komunikace a to z důvodu možného budoucího napojení nové zástavby.

Na konci vodovodních řadů jsou navrženy podzemní hydrant DN80, které budou sloužit k provozním účelům. V místech propojení vodovodních řadů budou umístěna sekční šoupata DN80. Sekční šoupata jsou dále navržena v místě napojení na stávající vodovodní řad. Další podzemní hydranty DN80 jsou z provozních důvodů navrženy na vodovodním řadu Q ve staničení 0,0796 km (vzdušník) a 0,2695 (kalník).

Vodovodní řady budou uloženy v souběhu s ostatními sítěmi - nové tlakové kanalizační řady PE100 RC SDR11 d63x5,8 (d90x8,2) a plynovodem PE100 RC SDR11 d63x5,8. Nové vodovodní řady budou uloženy s ochranným pásmem dle ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení na obě strany od líce potrubí. Splaškové kanalizační potrubí bude vždy ukládáno pod úroveň vodovodu!

Vodovodní řady budou výškově ukládány dle podélných profilů. PE potrubí bude spojováno pomocí elektrotvarovek s odkrytou topnou spirálou.

V rámci nových vodovodních řadů jsou navržena tři požární odběrná místa. **Pozemní hydrant DN80** na vodovodním řadu Q ve st. 0,2695 km, **pozemní hydrant DN80** na konci vodovodního řadu Q.1 ve st. 0,2019 km a **pozemní hydrant DN80** na konci vodovodního řadu Q.2 ve st. 0,1295 km ve smyslu **ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb - zásobování požární vodou**. Požární odběrná místa jsou uvažována tak, aby byl hydrant vždy do cca 150 m od nejvzdálenějšího objektu po komunikaci. Vodu pro požární zabezpečení lze zajistit pouze v množství daném hydrotechnickými podmínkami ve vodovodní síti a za standartních podmínek, tj. mimo havarijní stavy, plánované opravy, a udržovací a revizní práce, jak vyplývá ze Zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. (§9, odst. 6).

Na nové vodovodní řady bude napojeno 25 nových vodovodních přípojek ukončených betonovou vodoměrnou šachtou DN1200 s osazenými vodoměrnými sestavami viz (D.1.2.301.9 Vzorový výkres – vodoměrné šachta betonová). Nové přípojky budou provedeny z potrubí PE100 RC SDR7,4 d32x4,4 mm. Napojení přípojek na vodovodní řad bude provedeno pomocí navrtávacího T-kusu, odbočkového pro PE 90/32, na který bude napojeno litinové šoupátko pro domovní přípojky d32, na obou stranách s hrdlem ISO pro PE č. 2600. Pro šoupátko bude osazena zemní souprava DN 3/4“-2“, teleskopická 1,0-1,6 m č. 9601, uliční poklop samonivelační č. 1650 a podkladová deska č. 3481 viz výkres č. D.1.2.301.7 Kladečské schéma.

SO 302 Splašková kanalizace

V obci je provozována jednotná kanalizace ve správě VaK Nymburk, a.s.. Vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu není možné gravitační odvedení splaškových vod do kanalizace. Z tohoto důvodu je nutné splaškové vody čerpat.

Je navržen systém tlakové kanalizace, který spočívá v osazení domovních plastových čerpacích jímek (DČJ) na každém pozemku. Do těchto jímek jsou gravitačně svedeny splaškové vody z objektu.

Z DČJ jsou vedeny tlakové přípojky PE100 RC SDR11 d40x3,7 mm napojené do hlavních tlakových splaškových kanalizačních řadů.

Hlavní řady Q.1 a Q.2 jsou navrženy z potrubí PE100 RC SDR11 d63x5,8 mm. Hlavní řad Q je navržen z potrubí PE100 RC SDR11 d63x5,8 mm a PE100 RC SDR11 d90x8,2 mm. Tlakový kanalizační řad Q bude vyústěn do stávající jednotné kanalizace přes ukliďovací šachtu RŠ1. Z ukliďovací šachty bude pokračovat gravitační přepad PP ULTRA RIB 2 SN10 DN250 dl. 5,3 m, který bude napojen do stávající revizní šachty č. 143. Napojení a zaústění potrubí PP ULTRA RIB 2 SN10 DN250 do stávající revizní šachty DN1000 bude provedeno jádrovým vrtem ø350 mm, tl. cca 150 mm. Prostup bude utěsněn segmentovým prostupovým těsněním a rozpínavými těsníci hydroizolačními hmotami na bázi cementu. Dno a celá revizní šachta bude po provedení jádrového vrtu opravena zednickým způsobem. Dno bude dále opatřeno ochranným nátěrem.

Bude provedena kompletní rekonstrukce stávající revizní šachty č. 143 - sanací betonových konstrukcí. Rozsah nutných oprav bude upřesněn na základě aktuálního stavu. Bude se jednat o sanaci betonových dílců šachty. Dle aktuálního stavu bude určen přesný postup opravných prací (předúprava betonového podkladu, injektáž trhlin, doplnění a antikorozi ochrana výztuže, adhezni můstek, správkové hmoty, sekundární a ochranný nátěr, kontrola kvality).

Jsou navrženy 3 hlavní tlakové kanalizační řady:

TLAKOVÝ KANALIZAČNÍ ŘAD Q dl. 253,9m

PE100 RC SDR11 d63x5,8 dl. 120,5m

PE100 RC SDR11 d90x8,2 dl. 133,4m

TLAKOVÝ KANALIZAČNÍ ŘAD Q.1 PE100 RC SDR11 d63x5,8 dl. 200,8m

TLAKOVÝ KANALIZAČNÍ ŘAD Q.2 PE100 RC SDR11 d63x5,8 dl. 128,4m

Tlakové řady jsou umístěny v trasách nových a stávajících komunikací na veřejně přístupných pozemcích. Tlakový kanalizační řad Q.2 je dotažen až na konec komunikace a to z důvodu možného budoucího napojení nové zástavby.

Na koncích všech tlakových řadů jsou navrženy proplachovací soupravy DN50. V místě napojení tlakového řadu Q.1 bude osazena proplachovací souprava DN80. V místech propojení tlakových řadů budou umístěna sekční šoupata DN50 resp. DN80.

Tlakové kanalizační řady budou uloženy v souběhu s ostatními sítěmi - nové vodovodní řady PE100 RC SDR11 d90x8,2 mm a plynovodem PE100 RC SDR11 d63x5,8 mm. Nové tlakové kanalizační řady budou uloženy s ochranným pásmem dle ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení na obě strany od líce potrubí. Splaškové kanalizační potrubí bude vždy ukládáno pod úroveň vodovodu!

Tlakové řady budou výškově ukládány dle podélných profilů. PE potrubí bude spojováno pomocí elektrotvarovek s odkrytou topnou spirálou.

Podstata systému tlakové kanalizace je v osazení domovních plastových čerpacích jímek DN 800 mm na každém pozemku, do těchto jímek jsou gravitačně svedeny splaškové vody z objektu. Z jímek jsou objemovým čerpadlem vybaveným mělnicím zařízením dopravovány splašky tlakovým potrubím přípojky do systému tlakové kanalizace. Dostatečný výkon čerpadla je dán tím, že je schopno překonat ztráty převýšením, resp. ztráty v potrubí způsobené vzdáleností. Činnost čerpadla je ovládána automatikou v závislosti na výšce hladiny splaškových vod v čerpací jínce. Tímto je zajištěna minimální akumulace, tj. min. zdržení odpadních vod v systému, tak aby nedocházelo k anaerobním procesům splaškových vod v čerpacích jímkách.

Na tlakové řady je v rámci projektu napojeno 25 domovních čerpacích jímek.

Tlakové kanalizační přípojky

Přípojky tlakové kanalizace jsou navrženy z potrubí PE100 RC SDR11 d40x3,7 mm.

Napojení na tlakový kanalizační řad bude provedeno pomocí PE100 SDR11 navrtávacího T-kusu odbočkového d63/40. Na přípojkách budou osazena šoupátka pro odpadní vodu č. D480 32/40 s deskovým uzávěrem a integrovanými ISO hrdly, zemní souprava pro odpadní šoupě D480 teleskopická 1,3-1,8 m č.D601, podkladová deska č. 3481, uliční poklop samonivelační č. 1750.

SO 401 veřejné osvětlení

Pro osvětlení jsou navržena Lamberga XTB 1 C27-0700-S2o příkonu 18W. Osvětlení komunikací bude provedeno svítidly s teplotou chromatičnosti 2700K, osazenými na sloupy do výšky 5m, bez použití výložníků. Svítidla budou opatřena funkcí Astro Dim, kde bude nastaven noční útlum cca 50%. Sloupy veřejného osvětlení budou, v místě vetknutí do země, opatřeny ochrannou manžetou. Sloupy budou umístěny do zeleného pásu, podél komunikace, či těsně za obrubu chodníku.

Napojení veřejného osvětlení bude provedeno ze stávajícího sloupu VO, ze kterého bude provedeno pokračování vedení k novým sloupům veřejného osvětlení. Vedení bude provedeno kabelem CYKY 4J 10 a bude pokračovat do nových sloupů veřejného osvětlení. Sloupy budou propojeny zemnicí páskou FeZn 30x4. Sloupy budou osazeny jednookružovými svorkovnicemi, s pojistkami 6A. Ze svorkovnice bude ke svítidlu veden kabel CYKY 3Cx1,5.

V řešeném prostoru bude osazen nový rozvaděč veřejného osvětlení. Tento rozvaděč bude osazen v blízkosti trafostanice, na základě samostatné žádosti o zřízení nového odběrného místa. Tuto žádost již investor podal a není součástí stavby. Nový rozvaděč bude osazen dle projektové dokumentace. Rozvaděč bude opatřen měřením el.práce s jištěním před elektroměrem 25A. Spínací část rozvaděče bude připravena pro tři vývody (z toho 1x rezerva). Vývody budou jištěny pojistkami 20A. Ovládání bude provedeno pomocí soumrakového spínače. Rozvaděč bude použit typový, plastový, samostatně stojící.

SO 402 Optické vedení

Trasa výkopu povede od OÚ Oskořínek ulicí Ve Dvoře v souběhu s novým VO podél komunikace směrem k obytné zóně. U OÚ Oskořínek se počítá s propojením se stávající telekomunikační sítí a umístěním optického rozvaděče. Výkop se umístí pokud možno do travnaté plochy nebo budoucím chodníku. V obytné zóně se napojuje postupně 14 RD ve větvi C a 11 RD ve větvi A. Na jedné straně ulic je možné využít společné trasy s VO.

Od OÚ Oskořínek se do výkopu uloží 2x silnostěnná mikrotrubička (TTS) 10/5,5mm a 2x trubka HDPE pr.40mm. Trubky HDPE pr.40mm se do výkopu umístí jako rezervy pro případnou další výstavbu RD. Mikrotrubičky TTS 10/5,5mm připojují dva samostatně stojící sloupky PON32, které se umístí do chodníku nebo travnaté plochy. Každá větev výstavby RD bude mít svůj sloupek PON32, ze kterého se vyvede vždy jedna TTS 7/3,5mm ke každému RD. TTS 7/3,5mm se ukončí v kabelové komoře MUC250 (pr.250mm) umístěné na hranici pozemku a bude tvořit rozhraní mezi zákazníkem a majitelem optické sítě. Následně se do takto připravené trasy mikrotrubiček zafouknou optické kabely. Pro připojení si zákazník položí vrapovanou chráničku pr. 40mm od MUC250 do RD, do kterého se při zřizování služby zatahne patchcord a ukončí se v objektu v zásuvce ORM1.

V místě křížení silnice a ve vjezdech se trasa trubek HDPE a TTS ochrání pomocí chrániček PE pr.110mm. Konce chrániček a místa spojek se označí lokátory.

Výkopy je možné provádět s použitím malé mechanizace, pouze v oblasti s výskytem inž. sítí je nutné výkopy provádět ručně a s maximální opatrností aby nedošlo k poškození stávajících sítí. Je nutné respektovat všechny přítomné inženýrské sítě a práce v jejich okolí provádět s ohledem na ČSN.

Otevřené výkopy musí být zabezpečeny proti úrazu chodců. Dále musí být otevřené výkopy označeny tak, aby ve dne, za ztížené viditelnosti i v noci nemohlo dojít k úrazu chodců ani ostatních účastníků silničního provozu.

Při realizaci akce dojde ke styku s některými inženýrskými sítěmi. V případě křižovatky, či souběhu bude nutno respektovat příslušná doporučení jejich správců a ČSN 736005.

Skutečnou polohu inženýrských sítí v době realizace stavby je nutno ověřit dle vyjádření jednotlivých správců sítí. V každém případě je bezpodmínečně nutné nechat si tato podzemní zařízení před zahájením výkopových prací vytýčit. V případě kolize nově budovaných tras se stávajícími sítěmi určí projektant operativně náhradní trasu, nebo jiný způsob technického řešení vzniklého problému.

Veškeré zemní práce musí být provedeny podle t.č. platných předpisů ČUBP a norem ČSN a doloženy revizní zprávou. Geodetické zaměření skutečného provedení stavby zajistí dodavatel stavby.

SO 501 STL Plynovod

Stavba bude provedena z důvodu zasíťování nových stavebních parcel v nově vznikající obytné zóně Na severu v obci Oskořínek.

Nový STL plynovod PE-O d 63 o celkové délce 551,5m bude napojen na stávající STL plynovod PE100 d63 na pozemku p.č.304/48. Tlaková hladina STL plynovodu je 300kPa. Celkový maximální odběr se uvažuje u 25ks RD 50,0m³/hod. Na nový STL plynovod bude napojeno 25ks přípojek PE 100 d32 s ochranným pláštěm o celkové délce 225,5m. Plynovodní přípojky budou ukončeny osazením HUP v pilíři na hranici pozemku pomocí HUP KK DN25. V místě ukončení plynovodu bude osazen odfuk.

Nový plynovod a přípojky budou položeny metodou otevřeného výkopu, křížení s ostatními sítěmi bude řešeno v průběhu výstavby chráničkami.

Trasa nového plynovodu vede částečně v asfaltové komunikaci a částečně v travnaté ploše. Po pokládce plynovodu bude provedena nová komunikace, která je součástí kompletní PD.

Dimenze a délka nového STL plynovodu:

plynovod PE-O 100 d 63 délka 551,5 m

Dimenze a počet STL přípojek:

přípojky - PE d 32 s ochranným pláštěm..... 25 ks, délka 225,5 m

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Tento projekt neřeší.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Výrobní objekty

ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle ČSN 73 0804 musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

ZÁVĚR:

Jedná se o komunikaci obytné zóny, které je řešena jako přístupová komunikace pro požární automobily a svými parametry vyhovuje.

Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Vypracoval:

Bc. Jan Touš

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není v této projektové dokumentaci řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavby dodavatel zajistí dodržení příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č. 591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č. 174/68 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Škodlivé vlivy radonu a seismicitu u navrhované inženýrské stavby nepředpokládáme. Podzemní voda nebude ovlivňovat provádění prací.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojovací místa jsou řešena v rámci jednotlivých SO.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Řešeno v rámci jednotlivých SO.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace a novostavbu komunikace obytné zóny v obci Oskořínek, včetně vjezdů k soukromým pozemkům.

Komunikace obytné zóny bude lemována chodníkovým betonovým obrubníkem šířky 100 mm zapuštěným.

Komunikace obytné zóny je navržena v základní šířce 6,00 m, ve zúžených místech je komunikace navržena v šířce 3,50 m. Stávající místní komunikace je navržena v nové šířce 5,50 m s jednostranným chodníkem šířky 1,50 m.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace bude napojena na stávající místní komunikaci vedoucí podél obecního úřadu v obci Oskořínek. Napojení na stávající vedení místní komunikace bude provedeno plynule bez výškových lomů.

c) Doprava v klidu

Jedná se novostavbu komunikace obytné zóny, doprava v klidu není v PD řešena. V rámci stavby jsou podél komunikace navrženy podélná parkovací stání.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci projektu není navržena výsadba stromů. V rámci stavby budou provedeny terénní úpravy okolí s osetím travních semen.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením a zvýšením bezpečnosti.

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co nejmenší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován auty, které budou kryty plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivážející materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území. Vodní zdroje a léčebné prameny se v místě stavby nenacházejí.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Kategorie odpadu:

O – ostatní odpad, N – Nebezpečný odpad

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,...)

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžadují řešení ochrany přírody a krajiny.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými vlivy stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality nebo oblasti a neovlivní tyto oblasti ani dálkově.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posuzování vlivu staveb a činností ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami, páskou, apod.). Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Skládky vlastního stavebního materiálu nejsou ze stísněných důvodů navrhovány. Materiál se bude přímo navážet na místo určení, bez meziskládky.

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje. Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby. Ostatní hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude v místě sídla dodavatele. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

Před zahájením prací budou obyvatelé bydlicí v zájmové lokalitě dokonale informováni investorem a realizační firmou o stavebním postupu výstavby a případných omezeních v průběhu výstavby.

Postup výstavby zpevněných ploch bude tradiční. Před zahájením stavby bude osazeno provizorní dopravní značení. Provizorní dopravní značení zhotovitel předem projedná s příslušným DI policie ČR.

Před zahájením zemních prací musí být dodavatelem fyzicky vytýčeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě. O vytýčení bude sepsán protokol. Stavba se zahájí zemními pracemi, které sestávají z výkopových prací pro konstrukční vrstvy komunikace.

Stavební práce budou pokračovat pokládáním jednotlivých konstrukčních vrstev zpevněných ploch.

Dokončujícími pracemi bude úprava napojení na stávající stav a provedení finálního povrchu zpevněných ploch.

Výkop pro konstrukci zpevněných ploch bude přímo nakládán na dopravní prostředek a odvezen bez meziskládky. Materiál pro konstrukci zpevněných z kameniva se bude pokládat přímo na místo budoucí zpevněné plochy, rovněž tak betonové výrobky. Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě.

Součástí prací při stavbě komunikace budou zemní práce pro novou konstrukci.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. Při odvozu bude náklad krytý plachtou pro snížení prašnosti. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Realizací stavby a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod, nesmí být ohrožena jejich jakost a zdravotní nezávadnost a nesmí dojít ke zhoršování odtokových poměrů.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a krajské silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu. Obyvatelé budou upozorněny na opatrnost při pohybu v okolí staveniště, stavební firma bude průběžně zajišťovat bezpečnostní opatření na staveništi.

Organizace výstavby bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Výkopy budou zajištěny přenosným oplocením. Po dobu výstavby musí být v okolí staveniště zajištěna průchodnost pro pěší i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS.

S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky a bezprostřední okolí stavby. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu stavby je nutno zajistit a dodržet minimální možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů.

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány pro vlastní pracovníky tak i pro veřejnost. Zvýšená pozornost pro zajišťování bezpečnosti silniční dopravy (staveništní i nouzové veřejné) a při práci v souběhu s podzemními inženýrskými sítěmi. Bezpečnost práce spadá do kompetence dodavatele stavby.

Zhotovitel je povinen respektovat podmínky správců sítí, jež jsou stanoveny v jejich vyjádřeních pro stavební povolení. V místě souběhu nebo křížení stávajících sítí je nutné respektovat jejich polohu, vytyčená ochranná pásma a provádět zemní práce s maximální opatrností, při dodržení všech podmínek jejich správců.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát při práci mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech.

Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací na stavbě „Zasíťování pozemků Oskořínek – lokalita Na severu“ bude vyšší než hygienický limit. Aby byly dodrženy limity dané zákonem č. 258/2000 Sb. a požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je nutné, aby dodavatel prací přijal tato organizační opatření:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7:00 hod do 21:00 hod.
- Bude provedeno jedno z navrhovaných řešení:
 - a) Práce spojené s provozem těžké stavební techniky (bagry, nakladače, atd.) budou prováděny nejvýše po dobu 4 hodin v době osmi po sobě následujících hodin
 - b) Realizátor stavby si na základě zákona č. 258/2000 Sb., §31, odst. 1., po řádném zdůvodnění, požádá orgán ochrany veřejného zdraví o udělení časově omezeného povolení k provozování zdroje hluku.

Ochrana staveniště bude provedena běžným způsobem: barevnými pásky a tabulemi upozorňujícími na provádění stavebních prací při realizaci výstavby zpevněných ploch. Občané

bydlící v dotčeném území budou informováni předem o výstavbě a budou upozorněni na případná dopravní omezení.

Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací) příslušný správní silniční úřad. Přechodná úprava provozu v místě stavby bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR DI v souladu s §77 zákona 361/2000 Sb. v platném znění. Přechodnou úpravu provozu dočasným značením na staveništi stanoví příslušný úřad.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště. Po celou dobu výstavby zůstanou průchodné stávající koridory pro pěší, které mají parametry umožňující bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhovující šířku, sklony, výšku obruby).

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními, zejména Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy budou ohrazeny, zajištěny, při záhozu řádně zhutněny. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopů. Hranice smykového klínu u zapaženého výkopu je stanovena na 0,5 m od hrany zapaženého výkopu, v takové minimální vzdálenosti budou umístěny i zábrany. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechány bez dozoru.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody budou z komunikace likvidovány podélným a příčným sklonem do okolních zelených ploch podél komunikací, kde dojde ke vsaku.

V Horní Bříze, květen 2023

Vypracoval: Bc. Jan Touš